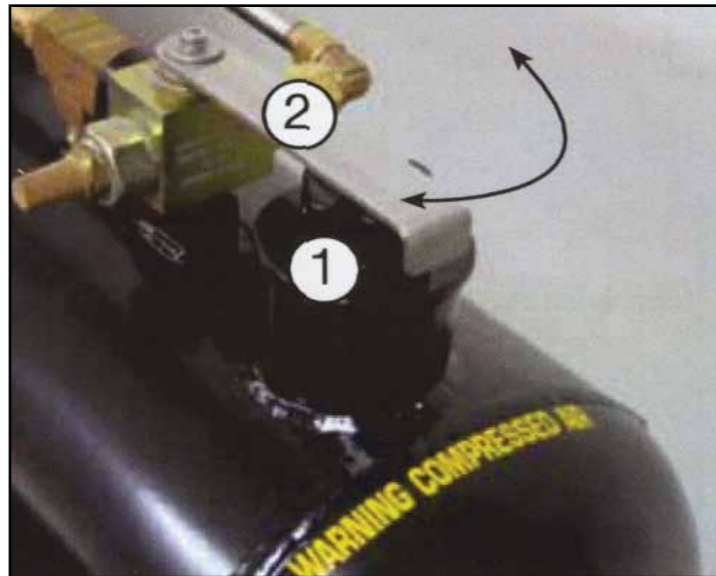


Test systemet før det fylles på smøremiddel.

Testprosedyre er som følger.

Påfyllingsstussen (1) skrues til slik at den er lukket, betjeningshåndtak (2) stilles i operativ posisjon, over påfyllingsstussen (1). Når kontakten aktiveres åpner begge magnetventiler seg slik at trykkluft kommer inn i tanken og presses ut til dysene. Slå kontakten av/på 2-3 ganger slik at du er sikker på at systemet virker. Når denne test er utført flyttes betjeningshåndtaket (2) til høyre, fra påfyllingsstussen (1). Trykket i tanken slippes nå ut og påfyllingsstussen kan åpnes for fylling av smøremiddel. Når smøremiddelet er fylt på tanken og påfyllingsstussen(1) er skrudd igjen, skal betjeningshåndtaket (2) settes over påfyllingsstussen (1). Test systemet igjen og kontroller om det kommer en jevn dusj fra alle fire dyser. Hvis noen av dysene ikke har en jevn spredning, tas dysene ut og kontrolleres for smuss og partikler som kan ha kommet inn i systemet ved montering.



Daglig bruk og vedlikehold

Dumper Slip er konstruert for å være vedlikeholdsfri. Det er opp til den enkelte bruker hvor mye smøremiddel som skal benyttes. 3 -5 sekunder spraying anbefales.

Smøremiddel

Det anbefales to typer smøremiddel.
Uni-Slip 9 (Miljøgodkjent)
Lubetech 040 (Miljøgodkjent)

Påfylling/etterfylling av smøremiddel

Av sikkerhetsmessige årsaker er det montert ett betjeningshåndtak (2) over påfyllingsstussen (1). Betjeningshåndtaket styrer en treveisventil som stenger trykket ut fra tanken samtidig som den stenger for tilførsel av luft fra bilen. Når betjeningshåndtaket (2) står i operativ posisjon, over påfyllingsstussen (1), er systemet klart til bruk. For å etterfylle tanken flyttes betjeningshåndtaket (2) mot høyre og luften i tanken evakueres via ventilen. Når betjeningshåndtaket (2) står i denne posisjon er tilførselen av luft fra bilen lukket. Påfyllingsstussen (1) skrues av og smøremiddel kan fylles. Unngå å fylle helt opp. Påfyllingsstussen (1) skrues på, betjeningshåndtaket (2) settes i operativ posisjon, over påfyllingsstussen (1), og Dumper Slip er klar til bruk.

Velkommen til Bevola

Bevola har markedets bredeste produktplattform til oppbygging av lastebiler, hengere og trailere. Våre løsninger skapes gjennom egne produkter, agenturer og våre allsidige produksjonsfasiliteter.

Læs mere på www.bevola.no

Dumper Slip



Unngå at jord, leire, sand, asfalt og lignende setter seg fast i dumperkassen.

Med Autoline Dumper Slip kan du på en enkel og sikker måte unngå at jord, leire, grus, asfalt og lignende sitter i fast i dumperkassen.



Det flydende smøremiddel sprayes ud i dumperkassen/ containeren. Den glatte overflade sikrer, at materialet slipper hurtigt. Ved lave temperaturer reduserer smøremidlet samtidig risikoen for fastfrysning af materialet.

Montering

Dumper Slip består av 4 hoveddeler:

- **Tank**
- **Dyserør**
- **Slanger**
- **Elektrisk kabel med betjeningskontakt.**

Montering av tank

Tanken monteres på bilens ramme, slik at den er lett tilgjengelig for etterfylling av væske. Tanken skal monteres vannerett slik at toppen av tanken vender opp.

Tanken har integrert monteringsoppheng. De 4 hullene på opphenget brukes til fastmontering. Hvis det ikke er mulig å bruke de 4 hullene, kan det sveises i selve opphenget. Det må ikke sveises i selve tanken. Tanken må monteres godt slik at vibrasjoner og rystelser unngås.

Dumper Slip drives av trykkluft (8 bar) som hentes fra bilens luftsystem. Montering må kun foretas av kyndig person.



Autoline Dumper Slip leveres som komplett kit bestående av tank, dyserør, universal elektrisk bryter og slanger.

Montering av dyserør

Dyserørerne er pakket i separate æsker, men kobles sammen ved bruk av T-kobling som følger med i monteringspakken. Boltene til rørene svejses evt. skrues.

Dyserøret kan monteres på forskjellige måder: Direkte på forsiden, indvendig eller udvendig på kassen. Ved udvendig montering må der bores hul således at dyserne kommer inden for forsiden. Dette gjør dyserøret mindre utsatt for skader.



Hvis dyserøret monteres indvendig i kassen, kan det med fordel beskyttes med en kanal, evt. vinkeljern for at beskytte dyserøret. Dette er individuelt og det må vurderes i forhold til beskyttelse/type last, der skal køres med.

Dyserøret monteres over lasthøjde.

Det er muligt at vride retningen på selve dysen. Spredemønstret justeres sådan, at der kommer en så jævn fordeling af smøremidlet som muligt. Ud over de 90 graders bøjninger som er originale, er der også vedlagt 2 stk. 45 graders bøjninger som benyttes til dyserne for at ændre spredningsmønstret efter behov.

Montering af kontakt

Hovedkablet trækkes ind i instrumentbordet og kontakten monteres så den er let tilgængelig. Sort ledning i hovedkablet er negativ/jord og tilkobles direkte til jord. Den grå ledning tilkobles direkte til betjeningspanel og + strøm hentes fra sikringsboksen. Dette bør gøres af autoriseret personel. Sikring: 5-8 Amp.

Dumper Slip betjenes ved hjælp af to solenoider som funge-rer parallelt, ca. 1 Amp. Der er derfor ikke behov for relæ.

Tilkobling af lufrør og slange

Sort lufrslange kobles til tanken "Air ind" og til bilens luft-system. Dette skal udføres af autoriseret personel. Systemet er konstrueret til at fungere med max. 8 bar lufftryk.

Blå slange kobles til "liquid out" og op til dyserøret. Slangen fastgøres til bilens ramme og i kassen frem til lufrøret.

Undgå at klemme eller knække slangen.

