

Teknisk informasjon fra Gigant

03/2007

Vedlikehold av mekaniske fjærreggregater

(Utdrag fra vedlikeholdshefte nr. 12/2006 side 42-44)

Mekaniske fjæringsaggregater i byggseriene GK, LK og F er utsatt for slitasje i de fremre oppheng, styrearmer, fjæringer, utligningsvugger og glidesko.

For å unngå større skader anbefaler GIGANT regelmessig etterkontroll av bygdelen som er utsatt for belastning, i henhold til vedlikeholdshefte.

Det bør rettes spesiell oppmerksomhet mot hhv. glideplater, styreplater (LK u. F) og sideplater (GK W) i oppheng, utligningsvugger og glidesko.

Videre bør kjøretøyet løftes noe opp for å avlaste vuggelageret, slik at det er fritt innsyn til glidepunktene.

Når minstetykkelsen på slitasjedelene er underskredet ifølge vedlikeholdsheftet, eller det er skjedd en skade, må de tilsvarende bygdelenes skiftes ut.

Slitasjen kan reduseres vesentlig dersom fjæringsglideendene blir regelmessig kontrollert og smurt i henhold til vedlikeholdsheftet. Etter at kjøretøyet er løftet opp, kan fett (GIGANT 04290063 eller lignende kvalitet) påføres glidepunktene.

Dersom vedlikeholdsforskriftene ikke blir fulgt, vil det føre til høyere slitasje og forkorte levetiden til slitasjedelene.

Forsømmelse av smøring av fjæringsglideendene kan føre til aksellastforskyvninger inne i et flerakselaggregat.

